

Fachinformation Digitalfunk: Fahrzeuersatzbeschaffung – Ausbau Fahrzeugfunkgerät

Bei Fahrzeuersatzbeschaffungen werden das Fahrzeugfunkgerät (MRT) zusammen mit der Interfacebox, dem Halter, Handbedienhörer HBC und den HRT-Ladegeräten vom Altfahrzeug ausgebaut und dem Fahrzeuglieferanten beigegeben. Das MRT ist durch die ILS/TTB zu „Sperren“. Die BOS-Sicherheitskarte verbleibt im Funkgerät.



Soll das Altfahrzeug während dieser Zeit, weiter im Einsatz verbleiben, kann das **Gruppenführer-HRT** (z.B. FL Musterstadt 30/1-1) anstelle dem MRT in ELDIS an das Einsatzmittel angebunden werden und mit einer Berechtigung zum senden aller Statusmeldungen versehen werden. Somit können auch ohne MRT alle einsatzrelevanten Statusmeldungen mittels des Gruppenführer-HRTs (Blaue Tastaturmatte) übermittelt werden.

Achtung: Nicht das Einsatzleiter-(Kdt.)-HRT mit dem Gruppenführer-HRT verwechseln, beide sind mit einer blauen Tastaturmatte gekennzeichnet.



FL Musterstadt 30/1-1

Status	Bedeutung	FMS - Status
0	Dringender Sprechwunsch	
1	Einsatzbereit über Funk	
2	Einsatzbereit Gerätehaus	
3	Gerätehaus aus	
4	Einsatzstelle an	
5	Sprechwunsch mit ILS	
6	Einsatzmittel nicht dienstbereit	
7	(für Feuerwehr ohne Bedeutung)	
8	(für Feuerwehr ohne Bedeutung)	
9	Quittung / Fremdanmeldung in anderer ILS	

Bitte melden Sie sich dazu während der üblichen Bürozeiten bei der TTB Passau.