

TTB News 02/17

Mit diesem komprimierten Überblick sollen die TTB der Feuerwehr, Hilfsorganisationen und Katastrophenschutz über aktuelle Themen in der AS-Bayern informiert werden. Detailliertere Angaben können, soweit sie vorliegen, gern im direkten Dialog erfragt werden.

Rollout Unterbrechung ITM 7.1

Aufgrund von Auffälligkeiten in der Firmware MR15 wurde der Rollout der ITM 7.1 bis auf weiteres unterbrochen. Da aktuell darüber beraten, ob gleich auf die MR16 gesprungen wird. Hierdurch ist dann das ITM 7.2 erforderlich. Die näheren Hintergründe hierzu liegen noch nicht vor und werden vom Nutzermanagement bekannt gegeben.

Betriebskonzept LadeClients im finEGUS

Mittlerweile wurden an alle TTB'n die Information zu möglichen Betriebskonzepten der LadeClients in finEGUS übermittel. Einige Rückmeldungen hierzu sind bereits eingegangen. In den kommenden TTB-Betriebsbesprechungen am 8., 15. und 22 März 2017 werden wir hierauf noch eingehen und bestehende Fragen beantworten. Ziel ist hier die TTB'n frühzeitig mit den funktionalen Möglichkeiten vertraut zu machen und hierauf ihre individuellen Prozesse anzupassen und die wesentlichen technischen Neuerung optimal zu nutzen. Für die Gestaltung haben wir bis zum Rollout noch Zeit die jedoch gut genutzt werden soll.

Start Testphase finEGUS

Des Weiteren wird der Testbetrieb mit den beteiligten TTB'n Würzburg, Nürnberg und Bergwacht im April gestartet. Zur Gestaltung des Test werden Backup der jeweiligen TTB aus den intEGUS in das finEGUS migriert, sodass hier der gleiche Endgerätebestand abgebildet werden kann.

Für die Durchführung werden zum einen Test Cases aus der AS-Bayern als Basis-Set zur Verfügung gestellt und zum anderen sind die TTB'n gefragt die aus ihrem Erfahrungsbereich eigene Test Cases durchzuführen, entsprechend zu dokumentieren und zu bewerten.

Motorola: Auffälligkeiten im Programmierverhalten nach dem ITM 7.1 Update

Von einigen Motorola TTB'n kamen Meldungen ins Team, dass nach der Umstellung auf das ITM 7.1 Endgeräte nicht mit vorhandenen Vorlagen aus dem ITM programmiert werden können. Im Proxy tauchte als Folge die nebenstehende Fehlermeldung mit dem Hinweis der nicht vorhandenen Datei auf dem Server auf. Bei der Überprüfung der Log Files konnte ermittelt werden, dass die entsprechende Vorlage nicht vorhanden war, obwohl sie im ITM aufgelistet wurde. Demnach ist die Lösung dieses Verhaltens durch Neuladen oder Neugenerieren der Vorlage zu beheben. Aus welchem Grund diese Vorlagen „verschwunden“ sind oder ob es sich durch einen Importfehler eines Codeplugs handelt, konnte noch nicht festgestellt werden.

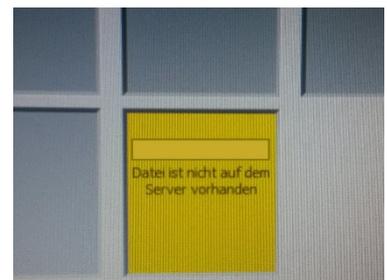


Abbildung 1: Proxy Fehlermeldung

UAG Endgeräte

Am 16.03.2017 findet wieder die Unterarbeitsgruppe Endgeräte dieses mal unter der Leitung der AS-Bayern statt. Hierzu wurden erstmalig alle TTB'n eingeladen. Ziel ist nach wie vor der Informationsaustausch zu Neuerungen, die Harmonisierung der Endgeräteparametrisierung wie auch Anregungen aus den TTB Regionen. Das Thema finEGUS Betriebskonzept und Einsatz der zukünftigen LadeClient soll in dieser UAG nicht behandelt werden, um den zeitlichen Rahmen nicht zu sprengen. Daher nehmen wir diese Thema mit in die Betriebsbesprechungen.

Sepura Monitoring Funktionen

Mithilfe der Sepura Endgeräte ist eine Bewertung des Funkfeldes und weitere Endgerätemerkmale möglich (wie sicherlich bereits bekannt). Diese Merkmale sind Indikatoren die das Endgeräte für den Verbindungsaufbau und den Funkverkehr benötigt und hieraus sein Verhalten im Netz ableitet. Diese Indikatoren bieten u.a. auch eine gute Möglichkeit aus Nutzersicht Funkfeldeinschränkungen zu bewerten und georeferenziert in den Funknetzoptimierungsprozess einzubringen. Im folgenden ist eine Zusammenfassung und Beschreibung der Merkmale aufgeführt.

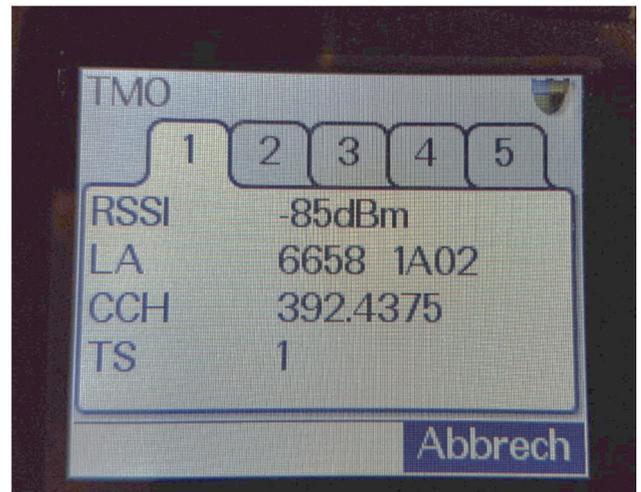


Abbildung 2: Sepura HRT Service Menü

Service-Menü → *477

- | | |
|---------|---|
| Karte 1 | - RSSI (Receiver Signal Strength Indication) des aktuellen Kanals
- LA xxx yyy Location Area (xxx=Decimal, yyy=Hex)
- Kanal und Downlink Frequenz vom Control Channel
- TS 1 genutzter Zeitschlitz |
| Karte 2 | - SERV Location Area der aktuellen Zelle (Decimal und HEX)
- C1= Zeigt den C1 Wert mit der Frequenz
- NEIG Location Area der Nachbarzelle (Decimal und HEX)
- C2= Zeigt den C2 Wert mit der Frequenz |
| Karte 3 | - Softwareversionsnummer
- Seriennummer des Gerätes
- MCC.MNC.ISSI (Countrycode, Netzwerkcode and ISSI)
- TEI (Terminal Equipment Identity) |
| Karte 4 | - Sprachapplikation (nur für Koreanisch, Arabisch, Chinesisch)
- SDS Speicherkartenbenutzung
- Lautstärke |
| Karte 5 | - GPS Software
- Längengrad
- Breitengrad
- Letzter Empfang |

- Karte 6 - IP Adresse für Packet-Data im TMO-Modus
- Karte 7 - Quelle des Zeitstempels; Synchronisationsquelle
- Letzte Zeit und Datum der Synchronisation
- Offsetzeit
- Letzte Offset-Synchronisation
- Karte 8 - GPS Modul
- Seriennummer GPS Modul
- PN
- Softwareversionsnummer GPS Modul
- Karte 8 - X-Achse (Lagesensor)
- Y-Achse (Lagesensor)
- Z-Achse (Lagesensor)
- Beschleunigungswert (G-Wert)
- Karte 8 - Bewegungssensor
- Max. G-Wert
- Aktueller G-Wert

Akku-Menü → *2797

- Karte 1 - Akkuspannung
- Stromaufnahme
- Temperatur
- Karte 2 - Aktueller Ladezustand
- Max.Ladezustand
- Max. Kapazität
- Aktuelle Kapazität
- Karte 3 - Seriennummer des Akkus
- Freigabe
- Ladegerät
- Karte 4 - Hardware/Herstellungsdaten
- Karte 5 - Hardware/Herstellungsdaten

Motorola Test Page / Test Mode

Im Zusammenhang mit der o.g. Menüstruktur bei den Sepura HRT's ergibt sich dann automatisch die Frage nach den Motorola Features, die zwar in englischer Sprache aber dennoch verständlich diesem Newsletter beigefügt sind. Der Übersicht halber ist die vollständige Beschreibung als Anlage der Verteiler E-Mail beigefügt.

22 **Test Page / Test Mode**

NOTE The following section is not applicable to TCR1000.

NOTE The Test Mode option must be enabled in the terminal via CPS programming and selecting the "Test Page" option. The Test Mode is only for use by authorized persons, and not by users.

Use the following terminal key sequence, by pressing each button in turn, to access the Test Mode:

- *, #, Menu, Right - for full keypad terminals
- Left, Right, Left, Menu - for limited keypad terminals.

NOTE If the Test Mode option is not enabled via CPS programming you have only access to the KVL Mode options KVL On or KVL Off.

The following are the services offered by test page:

22.1 **Version Information**

Displays software/hardware version information:

- Build Date

Abbildung 3: Ausschnitt Test Page/Mode Motorola Doku